



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА УРБАНИСТИЧКО И ПРОСТОРНО
ПЛАНИРАЊЕ, ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ И ПУТЕВЕ
ГРАДАЦ ЧАЧАК

ГРАДАЦ

Цара Лазара 51, 32000 Чачак, тел: 032/303-200; 032/224-197; факс 032/303-209
жиро рачун 200-2905460101022-94; ПИБ 101122299; матични бр. 07242999; шифра делатности 4211

Наш број: 2277/23-1-04-I
Ваш број: ROP-MSGI-28925-LOC-1/2023
Датум: 06. 10. 2023. год.

**ГРАДСКА УПРАВА
ЗА УРБАНИЗАМ
ГРАДА ЧАЧКА
32 000 ЧАЧАК**

УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ПРИКЉУЧЕЊЕ

ПРЕДМЕТ: Технички услови за пројектовање реконструкције чвора бр. 17902.1 на државном путу ПА реда број 179 (км 21+674) у Чачку, на к.п.:
5150/1, 5150/3, 5195, 5186/36, 5186/37, 5149/4,
5147/4, 2972/5, 2978/3, 5147/1, 5148/12, 5148/6,
2651/2, 2972/3, 2972/4, 2973/2, 2650/11, 2650/12,
5149/1, 5186/26, 5186/9, 5186/28, 5196/2, 5186/32, 5186/10, 5149/5 КО Чачак,
са аспекта градских, општинских (локалних) и некатегорисаних саобраћајница.

Подаци о катастарској парцели

Број катаст.парц. за коју се издају услови	Назив КО на којој се парцела налази	Површина КП ¹
1 5147/1,5147/4,5149/4,5149/1,5149/5	Чачак	/

Подаци о објекту за чије грађење се издају услови

	Класификациони број објекта ²	Категорија објекта	Намена објекта	Процентуални удео у површини
1	211201	Г	Улице и путеви унутар градова и осталих насеља, сеоски и шумски путеви и путеви на којима се одвија саобраћај моторних возила, бицикала и запрежних возила, укључујући раскрснице, обилазнице и кружне токове..	80%

¹ Не односи се на линијске објекте и антенске стубове

² ПРАВИЛНИК о класификацији објеката

2	211202	Г	Све потребне инсталације (расвета, сигнализација) које омогућују сигурно одвијање саобраћаја и паркирања	10%
3	222311	Г	Спољна канализациона мрежа	10%

Напомена: Услови се односе на техничке карактеристике укрштаја као и предметних инфраструктурних инсталација.

1 Капацитет, начин и технички услови за пројектовање прикључења на чвору бр. 17902.1 на државном путу ПА реда број 179 (км 21+674) у Чачку.

- Са аспекта **градских, општинских (локалних) и некатегорисаних саобраћајница**

Планирани прикључци улица у локалној надлежности на државни пут са аспекта управљача локалне уличне мреже могу се пројектовати у складу са достављеним идејним решењем.

- Са аспекта **хидротехничких инсталација и одводњавања**

Траса кишне канализације и положаји шахти, могу се пројектовати према достављеном идејном решењу.

- Са аспекта **јавног осветљења**

Траса припадајућих подземних инсталација, као и положаји светилки могу се пројектовати према достављеном идејном решењу.

2 Место прикључења

Сва места прикључака јавних саобраћајница у локалној надлежности, као и пратеће инфраструктуре пројектовати као у достављеном идејном решењу.

3 Техничке карактеристике пројектовања прикључка на јавну саобраћајницу

САОБРАЋАЈНИЦА

1. Ситуациони услови за колски и пешачки прикључак

Ситуационе елементе прикључка на јавну саобраћајницу пројектовати и димензионисати према потребама проходности меродавног возила, водећи рачуна да се прикључком на јавну саобраћајницу не угрожавају суседни прикључци и конструктивни елементи пута.

Све прикључке јавних саобраћајница пројектовати са адекватном коловозном конструкцијом, са застором савременог типа од асфалт бетона. За потребе димензионисања користити доступне податке о геомеханичким карактеристикама материјала постелице за потребе тешког еквивалентног саобраћајног оптерећења.

Нивелациони услови за пројектовање

Раскрсницу-кружни ток нивелационо прилагодити што више постојећем стању на терену.

2. Однос према постојећој саобраћајници на коју се ради прикључак:

У току експлоатације, а нарочито изградње, инвеститор је дужан да постојеће саобраћајнице на којима се изводе радови или се користе за експлоатацију ради изградње, одржавају најмање у затеченом стању. Сва евентуална оштећења путева, инвеститор је дужан да санира (отклони) о свом трошку у најкраћем временском периоду.

3. Прегледност и сигнализација

Сви углови укрштања приступа на јавну саобраћајницу треба да је што приближни углу од 90 степени, а минимум 60 степени. Било какви објекти или вегетација на месту прикључка на јавну саобраћајницу (у зони укрштаја), а који могу ометати прегледност како возила која се укључују на кружну раскрсницу, тако и у њихову уочљивост од стране пешака, бициклиста и возача који саобраћају улицом, односно биц. стазом и тротоаром нису дозвољени.

ХИДРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

Воду са парцела и саобраћајница – кружног тока прикључити у постојеће цевоводе кишне канализације.

ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ

Осветљење на предметном простору реализовати у складу са Идејним решењем, које се базира на централном стубу, за осветљење самог кружног тока, са већим бројем светилки (8 светилки снаге 300 W, према прорачуну, постављене на кружном носачу пречника 3 m), висине 18 m, светлотехничке класе CE1 ($E_{sr.min}=30$ lx), а осветљење саобраћајница - кракова светлотехничке класе за један степен ниже (ME2) светилкама на стубовима висине 8 m (7 ком. дуж разделног острва у Булевару Танаска Рајића и по 1 ком. на разделним острвима Улица Миленка Никшића и Улице бр. 10), са двокраким лирама дужине 1,5 m, значи по две светилке снаге 90 W на стубу, као и на стубовима висине 10 m (4 ком. дуж левог тротоара, посматрано од центра кружног тока, у Улици Славка Крупежа), по једна светилка снаге 120 W постављена на лиру дужине 1,5 m. Све светилке треба да буду са LED изворима светла.

Сви стубови треба да буду метални, топло цинковани, уземљени, са бетонском стопом израђеном од бетона MB30. Сваки стуб уземљити у складу са решењем из пројекта, коришћењем заштитне Fe/Zn траке.

Напајање комплетног осветљења извести са извода новопроектваног полиестерског, слободностојећег МРО, са резервним изводом за каснија проширења. МРО треба да буде лоциран на јавној површини (зона тротоара, или зелене површине) тако да не омета одвијање саобраћаја (возила, пешаци), а да оператору буде омогућен лак приступ опреми унутар ормана. Орман треба да буде напојен у складу са условима испоруциоца електричне енергије и да поседује бројило активне електричне енергије. Унутар ормана предвидети уређај за управљање светлом, уз могућност избора начина рада (1. форсирано, 2. преко уређаја за управљање светлом).

Није дозвољено мешање са инсталацијама постојећег осветљења локалних саобраћајница.

Електроинсталације извести у виду подземних каблова, прописно положеним у ров, са трасом у зони тротоара паралелно са ивичњаком. Преласке преко саобраћајнице изводити управно на осу саобраћајнице, а за проласке испод асфалтираних површина користити заштитну цев за каблове. Обавезно предвидети по једну резервну цев за каснија провлачења каблова будућих инсталација, по пројектованим трасама на почетку сваке од пет саобраћајница – кракова.

Обавезно водити рачуна о прописима (минимална растујања и остали услови) код приближавања, укрштања и паралелног вођења инсталација јавног осветљења са инсталацијама остале инфраструктуре.

Назив планског акта који важи на предметној локацији:

- ПГР „Љубић – Коњевићи“ у Чачку (Сл. лист града Чачка, бр. 13/2014)
- Измене и допуне ПГР „Љубић- Коњевићи“ (Сл.лист града Чачка, број 13/2014, 29/2020 и 15/2022- исправка).
- ПГР „Центар“ у Чачку, Сл лист града Чачка број 15/2014
- Измене и допуне ПГР „Центар“ у Чачку, Сл лист града Чачка број 15/2014 и 27/2018.

4 Рок за изградњу пројектованог прикључка на јавну саобраћајницу

Последњи рок за уређење прикључења је пре издавања употребне дозволе. До тада саобраћајни прикључак мора бити формиран и изведен у свему према издатим условима.

5 Износ накнаде стварних трошкова за израду услова за пројектовање прикључка, коју наплаћује ималац јавних овлашћења (ЈП "Градац")

Накнада за израду услова за пројектовање: **26.048,00** рсд

Према достављеном предрачуну и уплаћује се на рачун: 200-2905460101022-94

6 Подаци о постојећим објектима које је потребно уклонити пре грађења пројектованог кружног тока

На парцелама с аспекта саобраћајница постоје објекти које је потребно уклонити, пре грађења кружног тока-приказаног у идејном решењу.

На предметном подручју постоје инфраструктурни елементи (стубови, светиљке, каблови, ...) постојећих инсталација јавног осветљења у свакој од постојећих саобраћајница, осим крака Улице број 10, који припадају разним струјним круговима инсталација јавног осветљења (напајају се са разних МРО), које је потребно прописно уклонити, уз обезбеђење преосталих делова линија по струјним круговима.

7 Рок важења услова за пројектовање

У складу са УРЕДБОМ о локацијским условима (Сл. гласник. РС бр. 115/2020) , **члан 32:** Услови за пројектовање и прикључење важе све време важења локацијских услова издатих у складу са њима, односно до истека важења грађевинске дозволе, а реализују се издавањем употребне дозволе, односно прикључењем објекта на инфраструктуру за коју су издати.

8 Други подаци у складу са посебним законима и одлукама

Уколико је из било којих разлога потребно раскопавање коловоза или тротоара на улици, морају се испоштовати одредбе **ОДЛУКЕ** о комуналном реду и општем уређењу – поглавље **IX-РАСКОПАВАЊЕ ЈАВНИХ ПОВРШИНА** (Сл. лист општине Чачак, бр. 11/2015).

Обрадили:

Никола Сикора , дипл.инж.грађ. мастер.

Зоран Петровић, дипл.инж.ел.

Шеф Техничке службе:

Денис Ћојбашић, дипл.инж. грађ.

Руководилац техничког сектора:

Марко Гавриловић, дипл.инж.саоб.

Директор:

Милан Бојовић, дипл.економиста